

介绍

铁路D-SUB后壳

- 采用压接选择，帮助确保无与伦比的360° EMI/ EMC屏蔽和抗震防扭损坏
- 采用独特的可改装快锁系统，在紧凑空间内实现简单且牢固的装配



TE Connectivity (TE)推出了全系列坚固的D-SUB超小型连接器金属后壳，因其设计简单，有助于实现快速简单装配和安装。可提供多种选项以满足客户的独特要求，包括两电缆出口型款、在紧凑空间中实现简单牢固装配的独特可改装“快锁”系统及螺钉应变消除电缆出口。压接嵌件电缆出口选项帮助确保出色的360° EMI/ EMC屏蔽效用，而护套压接则可防止电缆扭转导致连接器损坏。带有螺钉应变消除电缆出口选项的型款不需要特殊工具，可节省现场安装时间。

优势

- 采用优质压铸金属外壳，能够抗强冲击强震动，符合标准EN61373 (1999)1类B级要求
- 采用独特的可改装快锁系统，有助于在紧凑空间内实现简单且牢固的装配
- 最大程度减少了零件数量和自保持装配螺钉，以实现简单的现场安装
- 提供三电缆出口型款选项，适合大多数应用
- 提供压接选择，帮助确保出色的360° EMI/ EMC屏蔽和抗震防扭损坏
- 提供螺钉出口选项，使得电缆准备工作迅速简单，不需要任何特殊工具，节省安装时间和节约成本
- 零件采用金属制造，符合所有火灾烟雾规定

机械性能

- 全金属压铸外壳
- M3或UNC4-40螺纹螺钉嵌件

标准和规范

- 符合EN50155要求

电气性能

- 带有360° EMI/ EMC屏蔽，可用于EN50155系统

应用

- 火车控制系统
- 轨道侧控制系统
- 重载设备控制系统

材质

- 全金属外壳

了解更多

[宣传册](#)

[网页](#)

[零件清单](#)